Dr. H. V. HANDE: Sir, is it a fact that under this pact, Tamil Nadu has given up her claim to the Thekkadi river which will hereafter be exclusively used by Kerala?

The Hon. Thiru S. J. SADIQ PASHA: Tamil Nadu agreed to give up the construction of a reservoir on Tekkadi since Kerala desires to construct a reservoir lower down on the Tekkadi which when constructed will submerge our originally proposed Takkadiar Dam. However, the loss of yield from Takkadiar will be compensated from the Nirar.

Thiru K. VINAYAKAM: Sir, will the Hon. Minister be pleased to explain to this House how much quantity of water which was already being used by our State before this pact was entered into, would now be lost to our State as a result of this pact or do we stand to gain out of this pact. What is the net result?

The Hon. Thiru S. J. SADIQ PASHA: The question-time is not the proper time to explain details. So, if the hon. Member puts a separate question, I shall collect all the details and place them before this House.

Bridges

*102 *Q.*—Dr. H. V. HANDE: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) Whether the Government of Tamil Nadu has asked the Centre to widen the existing under-bridge at Ooty–Mettupalayam road;

(*b*) whether it is a fact that the Centre after approving it has requested the State Government to share the cost of reconstruction of some railway structures consequent to widening the under-bridge; and

(*c*) if so, the action taken thereon?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) ஊட்டி மேட்டுப்பாளையம் சாலையின் மைல் 12/7-ல் பாதையின் ஒழுங்கை மாற்றி சுரங்கப் பாதை ஒன்று மறுபடியும் கட்டுவதற்காக அரசு நான்கு லட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இவ்வேலை ரயில்வே நிர்வாகத்தினரின் ஆலோசனையுடன் முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) ரயில்வே நிர்வாகத்தினருடன் நெடுஞ்சாலை கிராமப் பணித்துறையினரால் முடிவெடுக்கப்பட்ட பின்பு இச்சீரமைப்பு ரயில்வேயின் சில அமைப்புகளை பாதிக்கின்றன. அதற்காகும் செலவுத் தொகையை நெடுஞ்சாலை கிராமப் பணித்துறை ஏற்றுக் கொள்ளும்.

Dr. H. V. HANDE: Sir, is it not a fact that after the Government agreed to widen this under-bridge the Central Government had asked the State Government to put up the bridge

1970 ஆகஸ்ட் 28]

which would cost about Rs. 4 lakhs ? Because the Central Government and the State Government have not seen eye to eye in regard to this matter, the whole project has been held up?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : The project has not been held up. Further particulars have been called for and it has been furnished. It may be mentioned that in January 1969, the General Manager, Southern Railway was requested to make provision in the level crossings fund for 1969–70 *inter alia* for realigning the road and construction of under-bridge at Mile 12/7 of Ooty–Mettupalayam Road. He has now stated that this is not in replacement of level crossing into road over/under bridge/that the work is only realigning the road and reconstruction of existing under-bridge and that this being done as a deposit work.

திரு. கே. போஜன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலம் உள்ள பகுதியானது மிகவும் இடைஞ்சலாக உள்ள பகுதியாக இருப்பதனுல், அங்கே அநேக விபத்துக்கள் அடிக்கடி ஏற்படுகின்றன. ஆதலால், இந்த வேலையை மிக துரிதமாக செய்து முடிக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : துரிதமாக நிறை வேற்ற முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது போல அந்த இடத்தில் சற்று தெருக்கடிதான், அதன்காரணமாக இதைத் துரிதப்படுத்த வேண்டும் என்று முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலத்தை விரிவுபடுத்துவதற்கு மத்திய அரசாங்கத்தினிடமிருந்து எவ்வளவு நிதி நமக்கு ஒதுக்கியிருக்கிருர்கள்? அப்படி ஒதுக்கவில்லை யென்ருல், எவ்வளவு ஒதுக்குவதற்கு கோரியிருக்கிறேம் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : விதி முறைகளின் படி இது நம்முடைய மாநில அரசாங்கமும், மத்திய அரசாங்கமும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டிய செலவாகும். மத்திய அரசு ஒரு குறிப் பிட்ட சதவிகிதம் கொடுக்க வேண்டும். அது எவ்வளவு என்பதைப் பற்றி என்னிடம் இப்பொழுது விவரம் இல்லை. தனியாகக் கேள்வி போட்டால், பதில் சொல்ல முடியும்.

* 103 வினு.—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கிழ்க்கண்ட வினுவுக்கு விடை யளிப்பாரா—

திருப்பூரிலிருந்து அவனுசி செல்லும் பாதையில் நல்லாற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலம் பழுது பட்டிருப்பதால் அதைப் புதுப்பிக்கும் நோக்கம் அரசுக்கு உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : திருப்பூர்–மேட்டுப்பாளையம் சாலையில் (பெரிய மாவட்டச்சாலை) 4/6–வது கல் தொலைவில் நல்லாற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தின் பக்கங்கள் கைப்பிடிச்சுவர்கள் ஆகியவற்றில் சில சிறிய வெடிப்புகளைத் தவிர